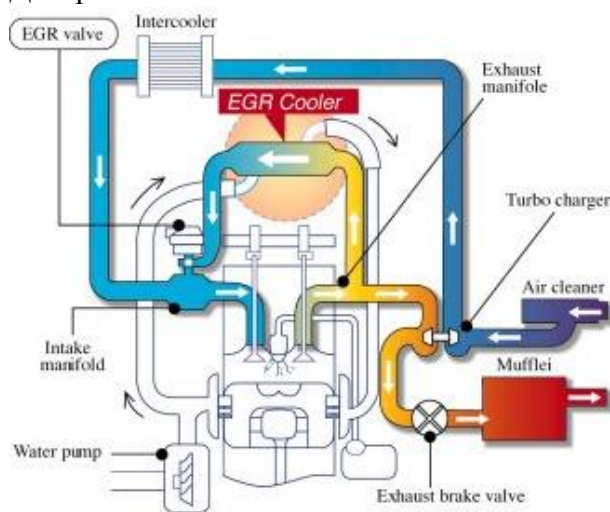


Виртуальная система EGR для двигателя OM628 (4,0CDI)

1. Описание продукта

- 1.1. Этот продукт предназначен для замены неисправных клапанов EGR на двигателе OM628 (4,0CDI). В упаковке вы найдёте: 2 эмулятора (для обеих сторон двигателя), заглушку, которая запрещает выхлопным газам попасть в впускную систему.
- 1.2. Мы предупреждаем что наш продукт не заменяет всех частей впускной и выхлопной системы, таких как: расходомер воздуха, турбины, впускной и выхлопной коллектора, катализатор, трубах выхлопной системы, моторчиках по управлению заслонками или самих заслонок.
- 1.3. Преимущества системы:
 - 1.3.1. Чистая впускная система
 - 1.3.2. Расход топлива может уменьшится до 5%
 - 1.3.3. Легко установить
 - 1.3.4. Дешевле чем оригинальный клапан
 - 1.3.5. В будущем не будет проблем с этим клапаном
- 1.4. Недостатки продукта
 - 1.4.1. Неопределенны
- 1.5. Диаграмма системы EGR



1.6. Недостатки системы EGR

- 1.6.1. Чаше надо менять масло в двигателе.
- 1.6.2. Сажа в впускной системе

1.6.3 Повышены расход топлива.

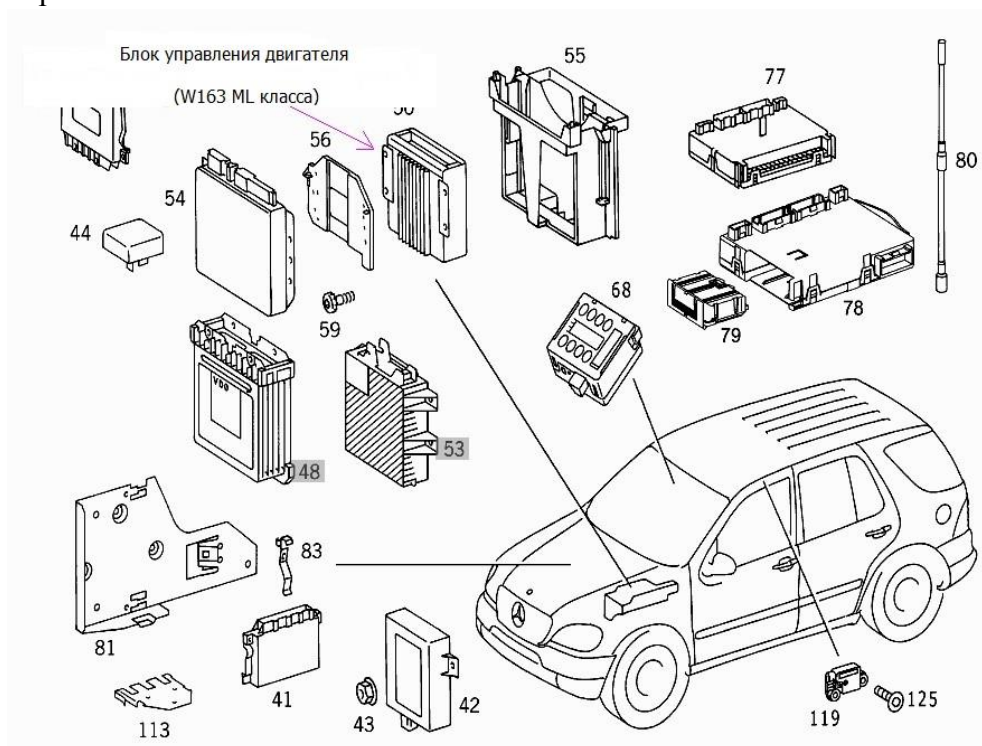
Образцы как выглядит впускная система с рабочем клапанам EGR:

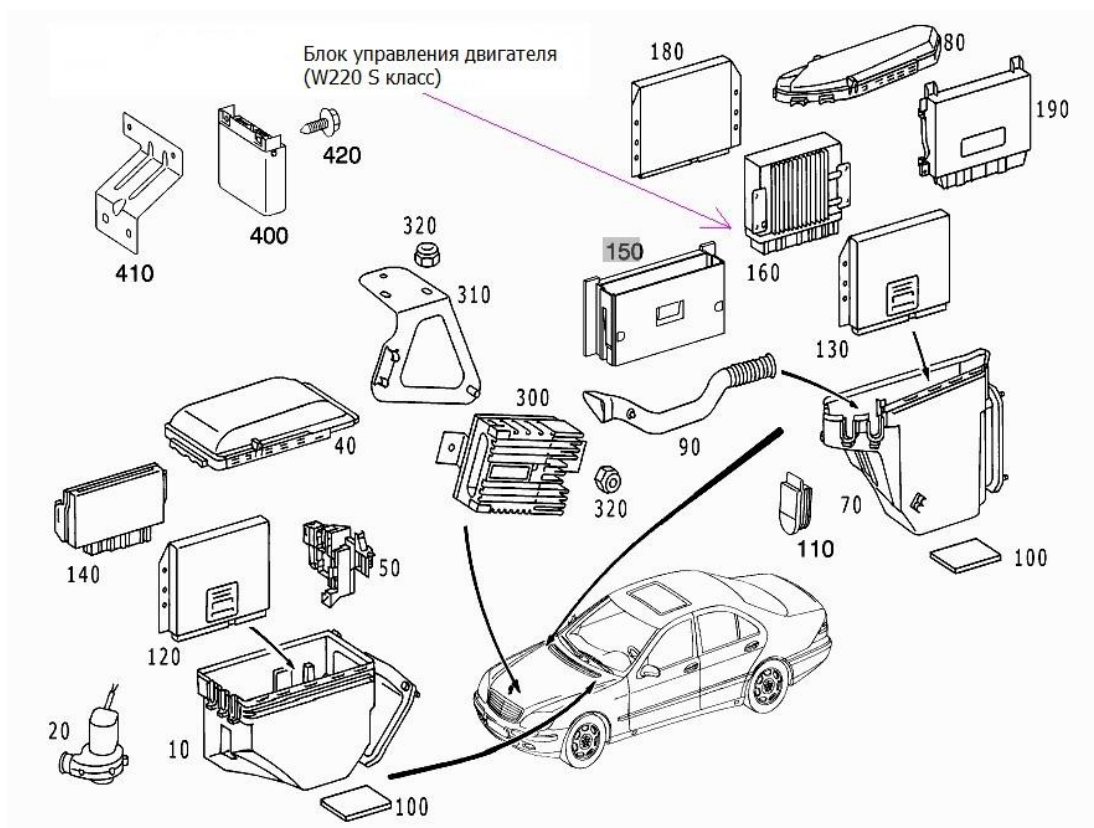


2. Установка продукта:
Картинка с указателями

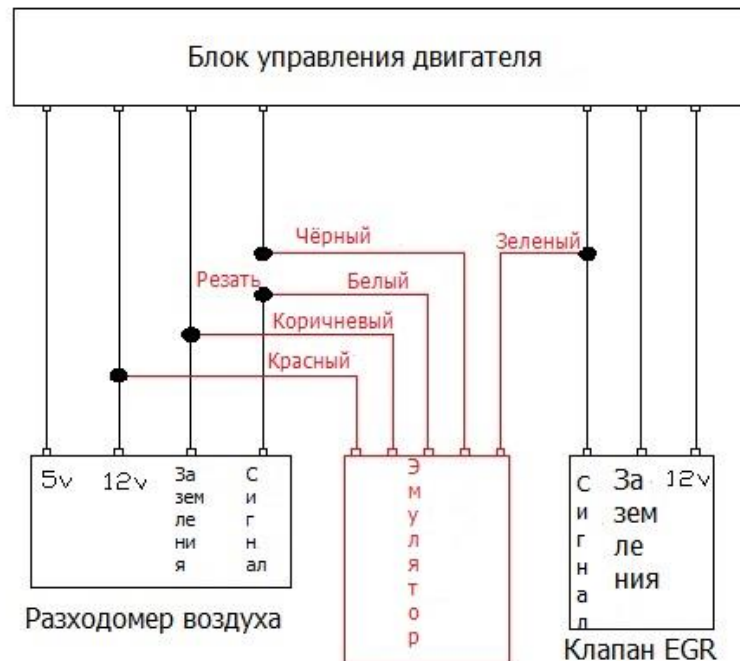


- 2.1. Найдите подходящие место для эмулятора. Место должно быть сухое, практически без вибрации, в нормальных температурных условиях ($<40^{\circ}\text{C}$). Самое подходящие место для этого – возле блока управления двигателем, в этой ж коробке.





- 2.2. Соединение надо хорошо припаять и изолировать.
- 2.3. Провода свяжите стяжками
- 2.4. Прежде чем установит эмулятор мы рекомендуем отчистит впускную систему от сажи.
- 2.5. Убедитесь, что выхлопные газы не попадает в впускную систему и сам клапан закрыт. Это можно сделать вмонтировав заглушку в назначенное место на трубе, которая идёт до клапана EGR.
- 2.6. Здесь показано как установит эмулятор на одной стороне двигателя. На другой стороне его надо установит идентично.



- 2.7. После установки эмулятора отключите оригинальный клапан EGR по тому что блок управления двигателем может фиксировать неисправности в этих системах.
- 2.8. Мы рекомендуем подключить диагностический компьютер для стирания ошибок и проверки эмулятора.
- 2.9. У некоторых эмуляторов есть маленькое отверстие в которой есть световой диод.

Что значит разные цвета диода:

Мигающий зеленый: Клапан полностью закрыт или зеленый провод коснулся с положительным проводом и было короткое замыкание.

Когда это бывает? Двигатель работал на максимальной нагрузке или на холостом ходу более чем 3 минуты. Или зеленый провод коснулся с положительным проводом и было короткое замыкание.

Постоянно горит зеленый: Клапан EGR полностью закрыт.

Когда это бывает? Двигатель работал на максимальной мощности или на холостом ходу более чем 3 минуты.

Постоянно горит красный: Клапан EGR открыт частично.

Когда это бывает? Двигатель работал на не полной мощности или на холостом ходу менее чем 3 минуты.

Мигающий красный: Клапан EGR полностью открыт. или зеленый провод коснулся с отрицательным проводом и было короткое замыкание.

Когда это бывает? Часто это значит, что зеленый провод коснулся с отрицательным проводом и было короткое замыкания.

Диаграмма по установке заглушки (фиг. 150)

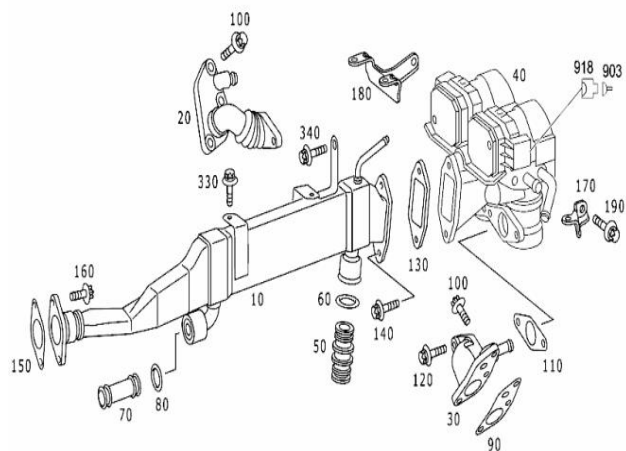
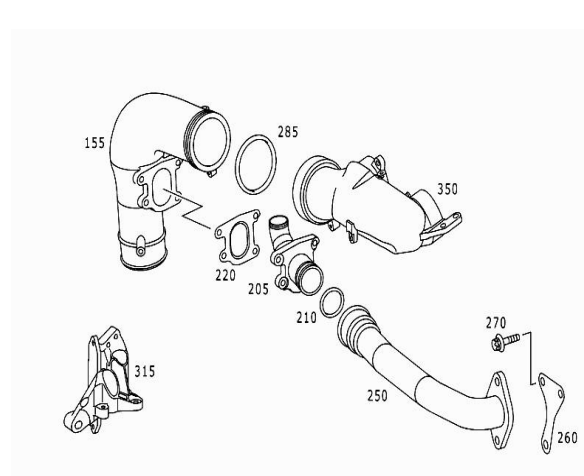
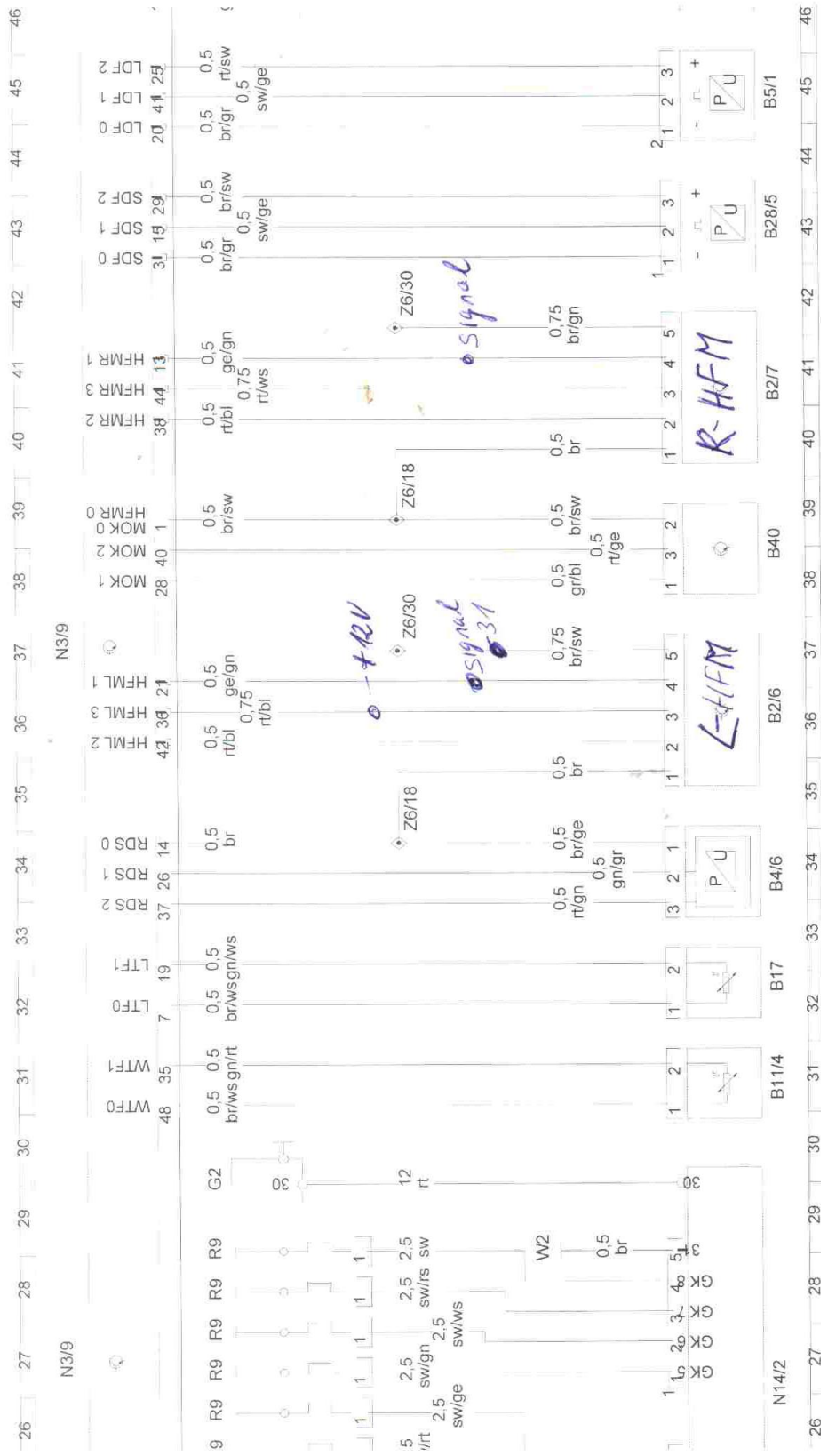
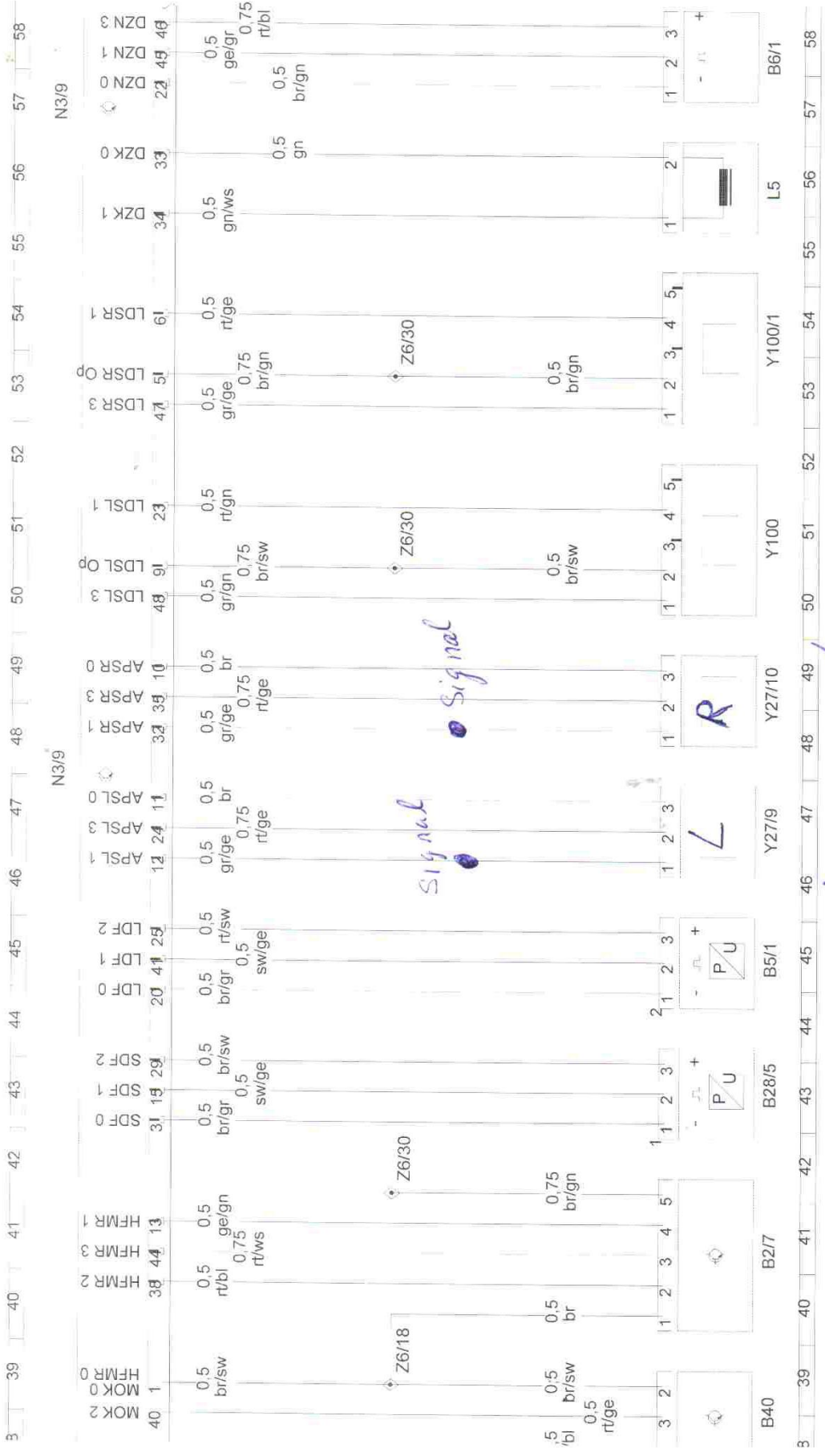


Схема блока управления двигателем:

Все провода находится в фишке E





3. Вы отлично поработали, приятного пользования!